



DELO® 400 XSP-SD

SAE 5W-30

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Delo® 400 XSP-SD SAE 5W-30 é um óleo sintético de alto desempenho para motores pesados projetado para economia de combustível e atende aos requisitos de desempenho de uma ampla gama de motores a diesel naturalmente aspirados e turboalimentados em estradas, fora de estrada e serviços de construção.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 é baseado na tecnologia ISOSYN® e possui baixo SAPS, aditivos dispersantes, detergentes, oxidantes, antidesgaste, inibidor de corrosão, melhoradores de viscosidade e antiespumantes e atende aos requisitos de emissões Euro VI, oferecendo intervalos de troca prolongados.

BENEFÍCIOS AO CONSUMIDOR

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 proporciona:

- **Economia de combustível** - projetado para melhorar o desempenho da economia de combustível, ajudando a manter a proteção robusta contra o desgaste dos componentes e a vida útil do motor.
- **Ajuda a reduzir estoques e aplicações incorretas** - formulado para bom desempenho em uma ampla gama de motores, e ajuda a reduzir estoques, custos e o risco de má aplicação.
- **Excelente partida à frio** - os óleos básicos sintéticos de baixa viscosidade oferecem circulação rápida em partidas de motor frio e abaixo de zero.
- **Troca estendida** - formulação de troca estendida que combina base sintética e aditivos para promover a proteção contra desgaste, oxidação, controle de borra e espessamento.
- **Proteção contra entupimento do DPF** - oferece proteção confiável contra entupimento do Filtro de Particulado Diesel (DPF) e ajuda a reduzir a limpeza enquanto melhora vida útil do DPF.

APLICAÇÕES

O Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 é recomendado para lubrificação de motores à diesel de quatro tempos naturalmente aspirado e turboalimentados que atendem aos requisitos de emissões Euro I – Euro V e os mais recentes requerimentos Euro VI, quando permitido pelos OEMs. Adequado para uso em motores com sistemas globais de pós-tratamento.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 pode ser usado em motores mais antigos, bem como nos designs de baixa emissão mais modernos de hoje. É formulado para alto desempenho com muitos combustíveis, incluindo combustíveis diesel com baixo teor de enxofre e muitas formulações de biocombustíveis.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 é aprovado:

- **Cummins** – CES 20086
- **Detroit Diesel** - DFS 93K222
- **Deutz** - DQC IV-18 LA DQC TTCD°
- **Mack** - EOS-4.5
- **MAN** - M3677 e M3691
- **Mercedes-Benz** – MB Approval 228.51 e 228.52
- **MTU** – Categoria 3.1
- **Renault Truck** – RLD-3
- **Scania** – LDF-4
- **Volvo** – VDS-4.5

Delo 400 XSD-SP SAE 5W-30 atende aos requisitos das especificações:

- **ACEA** – E6, E7 e E9
- **API** - CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4 SN, SM, SL e SJ
- **JASO** – DH-2
- **Caterpillar** – ECF-3
- **DAF (PACCAR)**- Dreno estendido (Euro IV a VI) *
- **Ford** - WSS-M2C213-A1

- **MAN** - M3477**, M3271-1**
- **Mercedes-Benz** - MB 228.31
- **Renault Trucks** - RLD-2, RLD, RXD, RGD
- **Scania** – Low Ash

Delo 400 XSD-SP SAE 5W-30 é adequado para uso em aplicações que requerem:

- **Iveco** – 18-1804 TLS E6***
- **Liebherr** - LH-00-ENG LA
- **Renault Trucks** - RD-2 e RD
- **Volvo** – VDS-4, VDS-2 e VDS
- **Mack** – EO-O Premium Plus

° **Produtos aprovados para DQC IV-18 LA também são aprovados para uso em Deutz motores TTCD**

* Pode ser usado em motores Euro IV e Euro V MX e em motores Euro VI MX e PX para DAF

** Essas declarações de produto são obsoletas pela MAN e nenhuma aprovação pode ser obtida, aplicações que exigem essas declarações podem ser atendidas pela MAN M3677

*** Verificar manual do equipamento/veículo para garantir que o intervalo de troca do óleo esteja alinhado com o teor de S no combustível utilizado no motor.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

	Método ASTM	5W-30
<i>Código do Produto</i>	-	312411
<i>Código da FISPQ</i>	-	59175
Densidade a 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,858
Viscosidade do óleo básico cSt a 40°C cSt a 100°C	D445 D445	73 12,2
Índice de viscosidade	D2270	164
Ponto de Fluidez, °C	D97	-42
Ponto de inflamação COC, °C	D92	231
Número de base total, mg KOH/g	D2896	9,5
Cinzas Sulfatadas, % em peso	D874	0,9

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto.

Confirme sempre se o produto escolhido está de acordo com as recomendações dos fabricantes de equipamentos considerando as condições de operação e de manutenção do equipamento

EU v6 14 de Novembro de 2022