



DELO[®] 400 SDE

SAE 10W-30

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Delo. Vamos mais longe.

Delo 400 SDE SAE 10W-30 com Tecnologia ISOSYN[®] ADVANCED é um óleo semissintético recomendado para motores diesel de quatro tempos naturalmente aspirados e turbo alimentados, quando requeridas pelo fabricante as especificações API CK-4 / CJ-4 / API CI-4 Plus e anteriores e viscosidade SAE 10W-30.

BENEFÍCIOS AO CONSUMIDOR

Delo 400 SDE SAE 10W-30 foi especialmente formulado para aplicações rodoviárias ou fora-de-estrada e proporciona:

- **Melhoria do consumo de combustível** – pode proporcionar melhoria de até 1% no consumo de combustível, quando comparado com outros lubrificantes para motor a diesel de viscosidade SAE 15W-40¹.
- **Excepcional controle de depósitos** – minimiza a formação de depósitos nos pistões e turbocompressores devido a sua excelente capacidade de resistir à oxidação. Sua aditivação detergente / dispersante de alta performance protege os componentes do motor.
- **Custos operacionais minimizados** – Sua excepcional dispersão da fuligem e aditivação antidesgaste protege cilindros, pistões, anéis e componentes do trem de válvulas contra o desgaste e corrosão, proporcionando excelente vida útil e mínima manutenção. Contribui para a máxima utilização do veículo e mínimo tempo parado.
- **Compatibilidade com os sistemas de controle de emissões** – Otimiza a vida útil do Filtro de Particulados Diesel (DPF), minimizando os custos de paradas para

manutenção e/ou limpeza.

- **Otimização de custos com inventário** – pode ser aplicado em motores de 4 tempos a diesel naturalmente aspirados e turbo alimentados, e também em motores a gasolina que requerem grau de viscosidade

SAE 10W-30. Permite a simplificação do estoque por atender uma ampla variedade de motores, reduzindo custos, mão de obra e tempo de manuseio.

CARACTERÍSTICAS

Delo 400 SDE SAE 10W-30 com Tecnologia ISOSYN ADVANCED é formulado usando tecnologia de aditivação avançada para promover ótima proteção e eficiência de combustível para aplicações rodoviárias e fora-de-estrada.

A Tecnologia ISOSYN ADVANCED combina a experiência da Chevron em formulação com aditivos de alta performance e óleos básicos Premium que ajuda a estender a durabilidade dos componentes críticos dos motores.

A Tecnologia ISOSYN ADVANCED promove a melhoria da

ISOSYN
ADVANCED
TECHNOLOGY™

vida útil dos motores, a extensão dos períodos de troca e a proteção dos componentes dos motores diesel, ajudando a estender a vida útil do veículo e minimizar o custo total de operação do veículo, quando comparado às gerações anteriores de óleos para motores diesel.

A tecnologia ISOSYN ADVANCED proporciona:

- Melhoria de até 35% na resistência a oxidação do óleo¹
- Melhoria de até 68% na proteção ao desgaste¹
- Melhoria de até 64% na formação de depósitos no pistão¹

1 Os resultados podem variar de acordo com o produto, condições de operação e tipo de motor. Siga sempre as recomendações das OEMs e utilize análises de óleo usado para estender períodos de troca de óleo.

FINALIDADE

Delo 400 SDE SAE 10W-30 ajuda a manter os anéis limpos e livres para proporcionar máxima pressão de combustão e mínimo desgaste, garantindo um baixo consumo de óleo. Sua aditivação com dispersantes sem cinzas mantém a fuligem do combustível em suspensão minimizando o entupimento dos filtros e também a formação de borra no cilindro, o desgaste abrasivo, o aumento de viscosidade e o espessamento do óleo. Estes problemas poderiam resultar no desgaste excessivo do motor e falha dos mancais, sem indicação prévia para o operador.

Inibidores de oxidação especialmente selecionados minimizam a formação de borra e o espessamento do óleo.

Sua formulação contém aditivos antidesgaste, de alta eficiência, que protegem contra o desgaste do trem de válvulas.

Melhoradores de índice de viscosidade especialmente selecionados garantem um fluxo fácil a baixas temperaturas e uma excelente película de proteção em áreas quentes do motor. Um aditivo antiespumante minimiza o aprisionamento de ar, minimizando a formação de espuma estável.

APLICAÇÕES

Delo 400 SDE SAE 10W-30 com Tecnologia ISOSYN ADVANCED é um óleo semissintético recomendado para motores diesel naturalmente aspirados e turbo alimentados, operando em uma ampla faixa de condições climáticas, quando requerido a categoria de serviço API CK-4 e viscosidade SAE 10W-30.

Delo 400 SDE SAE 10W-30 é excelente para uso em motores mais modernos desenvolvidos para atender os últimos padrões de emissões e de confiabilidade (EURO VI e anteriores), bem como, motores equipados com quatro válvulas por cilindro, superalimentação, turbo alimentação, injeção direta, pistões com primeiros anéis próximos à coroa, alta densidade de potência, "intercooler", sistemas eletrônicos de controle de combustível e de emissões, Redutor Catalítico Seletivo (SCR), Filtro de Particulados Diesel (DPF) e Sistema de Recirculação de Gases (EGR).

Delo 400 SDE SAE 10W-30 foi desenvolvido para a obtenção de uma excelente performance com diesel contendo níveis de enxofre baixíssimo, cerca de 10 ppm, e/ou baixo, cerca de 50 ppm.

Este produto é recomendado para o uso em:

- Motores rodoviários com baixa emissão de poluentes.
- Motores fora-de-estrada modernos, incluindo aqueles aplicados em construção, agricultura, equipamentos marítimos e de mineração adaptados para os padrões de emissão mais rigorosos, nos quais recomenda-se o emprego de viscosidade SAE 10W-30.
- Motores de geração de energia

Delo 400 SDE SAE 10W-30 é aprovado:

- **Requerimento dos fabricantes**

- **Cummins** CES 20086
- **DTFR 15C100** (MB-Approval 228.31)
- **Volvo** VDS-4.5

Delo 400 SDE SAE 10W-30 atende:

- **Categorias de Serviço**

- **API** CK-4 / CJ-4 / CI-4 PLUS / CI-4
- **ACEA** E11

- **Requerimento dos fabricantes**

- **Caterpillar** ECF-3
- **Mack** EOS 4.5
- **Renault** RLD-3
- **JASO** DH-2
- **Detroit Diesel** (DFS) 93K222
- **Ford** WSS-M2C171-F1
- **MTU** Type 2.1
- **Deutz** DQC III-10 LA

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Grau SAE	Método ASTM	10W-30
Densidade a 15°C	-	0,871
Viscosidade Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	D445 D445	79,4 11,8
Viscosidade a baixa temperatura (CCS), -25°C, cP	D5293	6200
Índice de Viscosidade	D2270	142
Ponto de Fluidez, °C	D97	-44
Ponto de Fulgor, °C	D92	231
TBN, mgKOH/g	D2896	10,0
Cinza Sulfatada, peso %	-	1,0

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto.

Produto fabricado no Brasil
Confirme sempre se o produto escolhido está de acordo com as recomendações dos fabricantes de equipamentos considerando as condições de operação e de manutenção do equipamento.