



HAVOLINE® FULL SYNTHETIC CVT FLUID

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Havoline® Full Synthetic CVT Fluid foi desenvolvido para atender às demandas das transmissões continuamente variáveis (CVTs) modernas, as quais operam com elevada fricção entre uma correia ou corrente e polias de diâmetro variável para transmissão de potência.

Havoline® Full Synthetic CVT Fluid é formulado com aditivos antidesgaste e anti-shudder, assim como modificadores de fricção que eficientemente mantêm o atrito entre os componentes metálicos para evitar seu escorregamento, desgaste prematuro e formação de pontos de calor. Sua formulação consiste em óleos básicos sintéticos premium e modificadores de viscosidade de alta estabilidade ao cisalhamento que promovem melhor performance mesmo em condições extremas de temperatura em comparação a produtos semissintéticos e minerais.

BENEFÍCIOS AO CONSUMIDOR

Havoline® Full Synthetic CVT Fluid proporciona:

Excelente contato metal-metal e transferência de torque

Excelente performance em embreagens úmidas, e durabilidade das propriedades anti-shudder

Elevada proteção em altas temperaturas devido à alta resistência à oxidação.

Períodos de troca estendidos devido à alta resistência à oxidação.

Excelente fluidez a baixas temperaturas para a melhor performance em condições de baixa temperatura.

Aumento da vida útil do equipamento devido às ações antidesgaste, anticorrosiva e maior controle de formação de depósitos.

APLICAÇÕES

Havoline® Full Synthetic CVT Fluid é recomendado para veículos de passeio que utilizem transmissões do tipo CVT acionadas tanto por correias quanto por polias.

Havoline Full Synthetic ATF Multi-Vehicle atende às seguintes especificações:

BMW / MINI P/N 83 220 136 376, P/N 83 220 429 154, EZL 799, EZL 799A

Daihatsu AMMIX CVTF, CVTF-DC, CVTF-DFE

Dodge / Jeep NS-2, CVTF+4

Ford CVT23, CFT30, WSS-M2C933-A, Motocraft XT-7-QCFT, MERCON® C*

General Motors CVTF I-Green2, DEX-CVT

Honda / Acura HMMF (sem embreagem de partida), HCF-2

Hyundai / Kia SP-CVT 1, SP-III (CVT somente)

Madza CVTF 3320

Mercedes Benz MB 236.20

Mitsubishi CVTF-J1, CVTF-J4, SP-III (CVT somente)

Nissan NS-1, NS-2, NS-2V, NS-3, Nissan D-Matic (N-CVT somente)

Shell Green 1V

Subaru Lineartronic CVTF (P/N K0425Y0710), Lineartronic CVTF II (P/N K0425Y0711) CV-30, High Torque CVTF (SOA748V0200), e-CVTF

Suzuki TC, NS-2, CVTF 3320, CVT Green 1, CVT Green 2, CVT Green 3

Toyota TC, FE

Volkswagen / Audi TL 52180, G 052 180 A2, G 052 516 A2

* MERCON é uma Marca Registrada da FORD.

Havoline® Full Synthetic CVT Fluid - Continuação

Recomendamos sempre checar o manual do proprietário para verificar as recomendações de fluido de transmissão.

Havoline Full Synthetic CVT Fluid não é recomendado para usar em veículos híbridos

eCVT Ford e Toyota ou em qualquer outra transmissão que não seja do tipo CVT.

Não usar em sistema de alta pressão nas proximidades de chamas, faíscas ou superfícies quentes. Use somente em áreas ventiladas. Mantenha o recipiente fechado.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

	Método ASTM	
Cor	-	Âmbar
Viscosidade Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	ASTM D445	39,1 7,2
Viscosidade a baixa temperatura (Brookfield), -40°C, cP	D2983	12,3
Índice de Viscosidade	D2270	179
Ponto de Fulgor, COC, °C	D92	205
Ponto de Fluidez, °C	D97	-51

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto.

Produto fabricado nos Estados Unidos da América.
Confirme sempre se o produto escolhido está de acordo com as recomendações dos fabricantes de equipamentos considerando as condições de operação e de manutenção do equipamento