



TARO[®] DP

20 DP 30(X), 20 DP 40(X), 30 DP 30(X), 30 DP 40(X)

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

A série Taro DP é constituída de óleos de alta performance, de média a alta alcalinidade, para motores a diesel do tipo "Trunk Piston" operando em média e alta velocidades. A série Taro DP foi especialmente desenvolvida para aplicação em motores a diesel do tipo trunk piston operando em média velocidade com combustíveis residuais com até 4,0% de teor de enxofre. A série Taro DP é formulada com uma mistura de óleos básicos de alta qualidade e aditivos que proporcionam proteção extra contra travamento dos anéis, depósitos no pistão e desgaste do motor, mesmo em condições severas de operação.

BENEFÍCIOS AO CONSUMIDOR

A série Taro DP proporciona:

- **Proteção contra o desgaste** - O seu alto TBN controla o desgaste das camisas de forma eficaz e protege os mancais da corrosão. Aditivos antidesgaste de alta performance promovem uma excelente proteção contra o desgaste adesivo em eixos de cames e mancais. Também provê um alto grau de tolerância à água e proteção antiespumante.
- **Propriedades detergentes/dispersantes** - Mantêm limpos o cárter e os anéis de controle de óleo. Evitam a formação de depósitos no motor. Reduzem o entupimento do filtro de óleo lubrificante. Promovem a dispersão eficaz de insolúveis.
- **Estabilidade à oxidação** - Inibidores de oxidação protegem o óleo contra o alto stress térmico, protegem as peças do motor contra a corrosão e reduzem a formação de depósitos na parte inferior do pistão, prolongando a vida útil do lubrificante.
- **Proteção contra ferrugem** - Previne a corrosão de peças do motor quando este não está em funcionamento.

- **Combinação balanceada de aditivos** - Minimiza os custos de manutenção e o tempo de parada dos equipamentos, aumenta a vida útil e otimiza os custos operacionais dos motores.

CARACTERÍSTICAS

A série Taro DP apresenta ótimo controle da viscosidade quando utilizada em temperaturas altas de serviço. Sua excelente propriedade de retenção de alcalinidade evita o desgaste corrosivo em longos períodos de operação. O sistema de aditivos detergentes/dispersantes proporciona excepcional limpeza dos pistões e controla os contaminantes provenientes do combustível. Isso resulta na redução de depósitos "quentes" (saías e ranhuras dos pistões, saías dos pistões, aquecedores dos purificadores) e "frios" (cárter, bombas de combustíveis, reservatório do purificador). A série Taro DP apresenta um alto grau de tolerância à presença de água e boa capacidade de separação da água e de retenção de TBN.

APLICAÇÕES

Taro 20 DP 30(X) e Taro 20 DP 40(X) são recomendados para motores do tipo "trunk piston" que operam com óleo diesel marítimo ou combustíveis residuais contendo até 2,0% de teor de enxofre.

Taro 30 DP 30(X) e Taro 30 DP 40(X) são recomendados para motores do tipo "trunk piston" que operam combustíveis residuais contendo até 4,0% de teor de enxofre.

A série Taro DP é aprovada pelos principais fabricantes de motores.

Produto(s) fabricado(s) no Brasil.

Confirme sempre se o produto escolhido está de acordo com as recomendações dos fabricantes de equipamentos considerando as condições de operação e de manutenção do equipamento.

Um produto da empresa **Chevron**

26 de novembro de 2013

©2007-2013 Chevron U.S.A. Inc. Todos os direitos reservados.

Chevron, Logo Estrela Texaco e Taro são marcas de propriedade da Chevron Intellectual Property LLC. Todas as outras marcas são de propriedade de seus respectivos donos.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

	Método ASTM	20 DP 30(X)	20 DP 40(X)	30 DP 30(X)	30 DP 40(X)
<i>Código do Produto</i>	-	702504	702505	702506	702507
<i>Código da FISPQ</i>	-	26813	26813	26813	26813
Grau SAE	-	30	40	30	40
Densidade a 20°C	D4052	0,90	0,90	0,90	0,90
Viscosidade Cinemática cSt a 40°C	D445	95	135	95	135
cSt a 100°C	D445	11,0	14,0	11,0	14,0
Índice de Viscosidade	D2270	100	100	100	100
Ponto de Fulgor, COC, °C	D92	240	240	240	240
Ponto de Fluidez, °C	D97	-12	-12	-12	-12
TBN, mgKOH/g	D2896	20	20	30	30
Teste FZG (A/8.3/90) estágio de falha	D5182	12	12	12	12
Cinza Sulfatada, % em massa	D874	2,5	2,5	3,7	3,7

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto.

Confirme sempre se o produto escolhido está de acordo com as recomendações dos fabricantes de equipamentos considerando as condições de operação e de manutenção do equipamento.

26 de novembro de 2013