



TDH OIL SPECIAL

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

TDH Oil Special é um fluido multifuncional formulado com um pacote de aditivos exclusivo e óleos básicos do grupo II, que oferecem maior estabilidade térmica e resistência à oxidação quando comparado aos básicos do grupo I. Foi desenvolvido para a lubrificação de transmissões, comandos finais, freios úmidos e sistemas hidráulicos de tratores agrícolas.

BENEFÍCIOS AO CONSUMIDOR

TDH Oil Special proporciona:

- **Maior estabilidade térmica e resistência à oxidação** - possibilitando intervalos de troca superiores em comparação aos produtos similares elaborados com bases do Grupo I.
- **Racionalização de lubrificantes** - devido à grande abrangência de especificações, pode ser utilizado em diferentes tipos de equipamentos.
- **Operação suave e extremamente silenciosa** - Modificadores de atritos especiais ajudam a minimizar ruídos e vibrações indesejáveis no acionamento do sistema de freios e, também, no deslizamento da embreagem em troca das marchas.
- **Resistência à oxidação** - Possui boa estabilidade à oxidação, dificultando o espessamento do óleo em serviço e a formação de borras e vernizes prejudiciais à operação do equipamento.
- **Grande resistência ao cisalhamento** - Sua formulação balanceada proporciona grande resistência à redução da viscosidade em serviço, mantendo uma película lubrificante adequada durante a vida útil do óleo, ajudando a prover proteção adicional aos equipamentos.
- **Compatibilidade com elastômeros** - Compatível com vasta gama de elastômeros,



proporcionando proteção contra danos em selos e perda de produto.

- **Desempenho em baixas temperaturas** - Boa fluidez em baixas temperaturas, contribuindo para rápida lubrificação dos pontos críticos dos equipamentos, ajudando a minimizar atrito e desgaste. Mesmo nas partidas no frio intenso proporciona boa resposta do sistema hidráulico.

APLICAÇÕES

TDH Oil Special é um fluido multifuncional recomendado para utilizar em diversos tratores e equipamentos agrícolas e aplicações que requeiram um óleo multifuncional de classificação de viscosidade SAE 75W-80 ou SAE 10W-30 e classificação de desempenho API GL-4.

TDH Oil Special é adequado para uso em aplicações que requeiram as seguintes especificações:

- **Requerimentos dos principais fabricantes**
 - **AGCO** 821 XL
 - **Case International** MS 1204, MS 1206, MS 1207, MS 1209, MS 1210, MAT 3505, MAT 3525, MAT 3526, MAT 3540
 - **Caterpillar** TO-2
 - **Ford** ESEN-M2C86-B, ESN-M2C134-D, FNHA-2-C-201, FNHA-2-C-200, ESN-M2C41, ESN-M2C43, ESN-M2C48, ESN-M2C53, ESN-M2C92
 - **Hitachi** eixo das pás carregadeiras de médio porte
 - **John Deere** JDM J20C, J21A
 - **Kubota** UDT
 - **Massey Ferguson** M-1127A/M-1135/M-1141/M-1143/M-1145
 - **Vickers (Eaton)** 35VQ25, I-286-S, M-2950-S
 - **Volvo** VCE WB101 97303
 - **ZF** TE-ML 03E, TE-ML 05F, TE-ML 06K TE-ML17E, TE-ML 21F

Produto(s) fabricado(s) no Brasil.

Confirme sempre se o produto escolhido está de acordo com as recomendações dos fabricantes de equipamentos considerando as condições de operação e de manutenção do equipamento.

Um produto da empresa **Chevron**

20 de outubro de 2017

©2006-2017 Chevron U.S.A. Inc. Todos os direitos reservados.

Chevron e Logo Estrela Texaco são marcas de propriedade da Chevron Intellectual Property LLC. Todas as outras marcas são de propriedade de seus respectivos donos.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Grau SAE	Método ASTM	10W-30 e 75W-80
<i>Código do produto</i>	-	221899
<i>Código de FISPQ</i>	-	17286
Cor visual	-	Âmbar
Densidade a 20°C	D4052	0,884
Viscosidade Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	D445 D445	59,0 9,5
Viscosidade a baixa temperatura (Brookfield) -20°C, cP -35°C, cP	D2983	3.700 42.650
Índice de Viscosidade	D2270	144
Ponto de Fulgor, COC, °C	D92	218
Ponto de Fluidez, °C	D97	-45

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto.

Confirme sempre se o produto escolhido está de acordo com as recomendações dos fabricantes de equipamentos considerando as condições de operação e de manutenção do equipamento.

20 de outubro de 2017