



MULTIGEAR® EP

SAE 90, 140, 85W-140

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Multigear EP é uma série de óleos lubrificantes para engrenagens automotivas, formulado com básicos minerais e aditivos de extrema pressão balanceados, para lubrificação de diferenciais e caixas de transferência. É aprovada por diversos fabricantes de diferenciais e de veículos.

BENEFÍCIOS AO CONSUMIDOR

A série Multigear EP proporciona:

- **Durabilidade das peças** - pois a aditivação de extrema pressão evita o desgaste das peças mesmo em operações com altas cargas.
- **Longa vida do óleo** - Devido à superior estabilidade térmica e resistência à oxidação, evitando a formação de borras e/ou depósitos.
- **Excelente proteção contra ferrugem e corrosão** - em função dos inibidores que protegem as superfícies.
- **Uso em temperaturas ambientes variadas (SAE 90 e 85W-140)** - sua característica de multiviscosidade garante um bom fluxo a baixa temperatura e a formação de adequada película lubrificante em altas temperaturas.

APLICAÇÕES

A série Multigear EP é recomendada para todos os diferenciais (de engrenagens helicoidais ou hipoidais) encontrados em camionetes, pick-ups, jeeps, vans, caminhões e ônibus.

Pode também ser usado em transmissões, direções mecânicas, comandos finais e outras aplicações quando solicitado pelo fabricante um produto da classificação API GL-5.

O Multigear EP SAE 90 também pode ser utilizado quando requerido um produto SAE 85W-90, pois atende os requisitos de viscosidade a baixa temperatura (Brookfield) a -12°C.

A série Multigear EP não deve ser utilizada em diferenciais autoblocantes. Para este tipo de diferencial, o Multigear LS SAE 85W-140 é o produto a ser utilizado, desde que o fabricante indique este grau de viscosidade.

Multigear EP SAE 85W-140 está aprovado:

- **Requerimento dos fabricantes:**

- **Dana** - para o enchimento inicial de diferenciais de veículos leves e pick-ups.
- **Mercedes Benz** - para uso nos diferenciais Albarus M46 Standard que equipam os veículos Sprinter, conforme I.S 00-04/12.

Multigear EP SAE 90 está aprovado:

- **Requerimento dos fabricantes:**

- **Mercedes Benz** DBL 6650.00 - para uso na maioria dos diferenciais, caixas de transferência e caixas de direção mecânicas.
- **ZF** TE-ML-05A, 16C, 17B, 19B e 21A

A série Multigear EP atende:

- **Categorias de serviço API**

- **GL-5**

- **Especificações militares**

- **MIL-2105D**

- **Requerimentos dos fabricantes**

- **Volvo** 97310 - especificação de óleos para comandos finais (SAE 90).

Produto(s) fabricado(s) no Brasil.

Confirme sempre se o produto escolhido está de acordo com as recomendações dos fabricantes de equipamentos considerando as condições de operação e de manutenção do equipamento.

Um produto da empresa **Chevron**

30 de janeiro de 2013

©2007-2013 Chevron U.S.A. Inc. Todos os direitos reservados.

Chevron, Logo Estrela Texaco e Multigear são marcas de propriedade da Chevron Intellectual Property LLC. Todas as outras marcas são de propriedade de seus respectivos donos.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Grau SAE	Método ASTM	90	85W-140	140
<i>Código do produto</i>	-	743003	702317	721282
<i>Código de FISPQ</i>	-	12826BRA	15644	12830BRA
Densidade a 20°C	D4052	0,9040	0,9038	0,9066
Viscosidade Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	D445 D445	206,7 18,0	348,0 25,7	438,3 29,4
Viscosidade a baixa temperatura (Brookfield), -12°C, cP	D2983	20130	60000	-
Índice de Viscosidade	D2270	95	97	95
Ponto de Fulgor, COC, °C	D92	220	228	226
Ponto de Fluidez, °C	D97	-27	-18	-3

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto.

Confirme sempre se o produto escolhido está de acordo com as recomendações dos fabricantes de equipamentos considerando as condições de operação e de manutenção do equipamento.

30 de janeiro de 2013