



DELO[®] 400 MGX

SAE 15W-40

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Delo. Vamos mais longe.

Delo 400 MGX SAE 15W-40 é recomendado para motores diesel de quatro tempos naturalmente aspirados e turbo alimentados, quando requeridas pelo fabricante as especificações API CJ-4, API CI-4 Plus ou API CI-4 e viscosidade SAE 15W-40.

Delo 400 MGX SAE 15W-40 também pode ser utilizado em motores a gasolina, quando requerida a categoria de serviço API SM e viscosidade SAE 15W-40.

BENEFÍCIOS AO CONSUMIDOR

Delo 400 MGX SAE 15W-40 foi especialmente formulado para aplicações rodoviárias e/ou fora-de-estrada que utilizam diesel com alto ou baixo teor de enxofre e proporciona:

- **Custos operacionais minimizados** - excepcional dispersância da fuligem e controle do desgaste. Protege cilindros, pistões, anéis e injetores contra o desgaste e corrosão, proporcionando excelente vida útil e baixa manutenção.
- **Excelente vida útil do sistema de controle de emissões** - otimiza a vida do Filtro de Particulado Diesel (DPF), atenuando os custos de manutenção e limpeza.
- **Otimização de custos com inventário** - pode ser aplicado em motores de 4 tempos a diesel naturalmente aspirados e turbo alimentados, e motores a gasolina que requerem grau de viscosidade SAE 15W-40.

CARACTERÍSTICAS

Delo 400 MGX SAE 15W-40 é um lubrificante Premium que excede os requisitos de desempenho da indústria e dos fabricantes de motor. É o grau de viscosidade mais recomendado pelas OEMs para motores diesel com

aplicações Rodoviárias/Urbanas e Fora-de-Estrada (on-road e off-road).

Formulado com aditivos de avançada tecnologia, Delo 400 MGX SAE 15W-40 fornece excelente proteção para aplicações Rodoviárias/Urbanas e Fora-de-Estrada (on-road e off-road) que utilizam diesel com alto ou baixo teor de enxofre.

Delo 400 MGX SAE 15W-40 é

formulado com Tecnologia

ISOSYN, combinação de

óleos básicos Premium,

aditivos de alta performance e expertise.

ISOSYN
TECHNOLOGY™

A formulação exclusiva proporciona um desempenho similar ao dos sintéticos, protegendo as partes do motor diesel e ajudando a:

- Proporcionar proteção de serviço estendida
- Maximizar a durabilidade do motor
- Minimizar o custo operacional

Delo 400 MGX SAE 15W-40 foi projetado especialmente para satisfazer as demandas de motores EGR e SCR e, ao mesmo tempo, oferecer um desempenho excepcional em motores convencionais e outras tecnologias de motores, como Caterpillar ACERT.

FINALIDADE

Delo 400 MGX SAE 15W-40 ajuda a manter os anéis limpos e livres para máxima pressão de combustão e mínimo desgaste. Delo 400 MGX SAE 15W-40 minimiza depósitos na válvula e no pistão, levando a um baixo consumo de óleo. Seu alto nível de dispersantes sem cinzas mantém a fuligem do combustível em suspensão e ajuda a evitar o entupimento do filtro, formação de borra no cilindro, desgaste abrasivo, aumento de viscosidade e espessamento do óleo. Estes problemas podem resultar no desgaste excessivo do motor e falha dos mancais no momento da partida, sem indicação prévia para o operador.

Produto(s) fabricado(s) no Brasil.

Confirme sempre se o produto escolhido está de acordo com as recomendações dos fabricantes de equipamentos considerando as condições de operação e de manutenção do equipamento.

Um produto da empresa **Chevron**

10 de abril de 2018

©2016-2018 Chevron U.S.A. Inc. Todos os direitos reservados.

Chevron, Logo Chevron, Delo e Isosyn são marcas de propriedade da Chevron Intellectual Property LLC. Todas as outras marcas são de propriedade de seus respectivos donos.

Inibidores de oxidação especialmente selecionados controlam a oxidação, minimizam a formação de borra e o espessamento indevido durante os períodos de troca de óleo. A formulação exclusiva de Delo 400 MGX SAE 15W-40 contém aditivos antidesgaste de extrema pressão que protegem contra o desgaste do trem de válvula e peças operando sob altas cargas e lubrificação limite. Melhoradores de índice de viscosidade especialmente selecionados garantem um fluxo fácil a baixas temperaturas e excelente película de proteção em áreas quentes do motor. Um aditivo antiespuma minimiza o aprisionamento de ar, minimizando a formação de espuma.

A combinação de aditivos dispersantes Premium e Tecnologia ISOSYN permite a Delo 400 MGX SAE 15W-40 dispersar a fuligem eficazmente, mantendo-a em suspensão. Isto minimiza o risco de desgaste do trem de válvulas, o desgaste prematuro das hastes de válvulas e o entupimento do filtro.

APLICAÇÕES

Delo 400 MGX SAE 15W-40 é um lubrificante API CJ-4 para motores de 4 tempos de veículos pesados, especialmente formulado para aplicações Rodoviárias/Urbanas (como ônibus e caminhões) e equipamentos Fora-de-Estrada (equipamentos agrícolas, construção e mineração) que utilizem diesel com qualquer teor de enxofre (alto ou baixo).

É formulado para motores que operam em serviço severo e uma ampla gama de condições climáticas. Tem excelente retenção Número Total Base (TBN) para uso em aplicações com períodos de troca estendidas ou diesel com teor de enxofre elevado para garantir uma excelente neutralização do ácido.

Delo 400 MGX SAE 15W-40 é excelente para uso em novos motores avançados desenvolvidos para atender os últimos padrões de emissões e de confiabilidade, bem como, motores equipados com recursos como quatro válvulas por cilindro, superalimentação, turbo alimentação, injeção direta, pistões com primeiros anéis próximos à coroa, alta densidade de potência, "intercooler", sistemas eletrônicos de controle de combustível e de emissões, Redutor Catalítico Seletivo (SCR), Filtro de Particulados Diesel (DPF) e Sistema de Recirculação de Gases (EGR). É 100% compatível com modelos de motores e categorias de serviços API anteriores.

Delo 400 MGX SAE 15W-40 também é recomendado para uso em motores diesel empregados em outras aplicações, como motores estacionários para geração

de energia e motores de embarcações quando requerido uma das especificações abaixo.

Delo 400 MGX SAE 15W-40 é licenciado:

- **Categorias de Serviço**

- **API** CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, SM

Delo 400 MGX SAE 15W-40 é aprovado:

- **Requerimento dos fabricantes**

- **Cummins** CES 20081
- **Detroit Diesel** DDC Power Guard 93K218
- **DEUTZ** DQCIII-10 LA
- **Mack** EO-O Premium Plus
- **MAN** M3575
- **MB**-Approval 228.31
- **Renault** VIRLD-3
- **Volvo** VDS-4

Delo 400 MGX SAE 15W-40 atende:

- **ACEA** E9, E7
- **Caterpillar** ECF-3, ECF-2
- **Ford** WSS-M2C171-E
- **JASO** DH-2
- **MTU** Category 2

Confirme sempre se o produto escolhido está de acordo com as recomendações dos fabricantes de equipamentos considerando as condições de operação e de manutenção do equipamento.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Grau SAE	Método ASTM	15W-40
<i>Código do Produto</i>	-	<i>735105</i>
<i>Código da FISPQ</i>	-	<i>42063</i>
Densidade a 15°C	-	0,8806
Viscosidade Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	D445 D445	111,8 14,7
Viscosidade a baixa temperatura (CCS), -20°C, cP	D5293	6400
Índice de Viscosidade	D2270	135
Ponto de Fluidez, °C	D97	-33
Ponto de Fulgor, °C	D92	204
TBN, mgKOH/g	D2896	9,9
Cinza Sulfatada, peso %	-	1,0

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto.

Confirme sempre se o produto escolhido está de acordo com as recomendações dos fabricantes de equipamentos considerando as condições de operação e de manutenção do equipamento.