



# URSA® TRANS

## SAE 40

---

### DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Ursa Trans SAE 40 é um óleo lubrificante formulado com básicos minerais e aditivos balanceados para lubrificação de transmissões manuais.

### BENEFÍCIOS AO CONSUMIDOR

Ursa Trans SAE 40 proporciona:

- **Durabilidade das peças** - pois sua aditivação balanceada evita o desgaste das peças sem danificar os sincronizadores.
- **Longa vida do óleo e da transmissão** - devido à sua resistência a oxidação, evitando a formação de borras e/ou depósitos.
- **Excelente proteção contra ferrugem e corrosão** - em função dos inibidores que protegem as superfícies.
- **Troca suave de marchas** mesmo com o veículo frio - em função da sua excelente fluidez, mesmo em baixas temperaturas de operação.
- **Períodos de troca mais longos** - quando comparado aos óleos para motores diesel API CF convencionais.

### APLICAÇÕES

Ursa Trans SAE 40 é recomendado para diversos modelos de transmissões manuais encontrados em caminhões e ônibus, quando solicitado pelo fabricante um produto de classificação SAE 40, API CF e DTFR 13B120 (MB235.12).

Ursa Trans SAE 40 é recomendado também para transmissões marítimas quando solicitado pelo fabricante um produto desse tipo.

Ursa Trans SAE 40 também pode ser classificado como SAE 80W-90.

Ursa Trans SAE 40 é aprovado:

- **Requerimento dos principais fabricantes de transmissões**
  - **Mercedes Benz** - listado no boletim de serviço para uso nas caixas de câmbio ZF S5-680, S5- 820, S6-680, S6-820 e Eaton FSO-4205A, FS-5106 e FS-6206
  - **ZF<sup>1</sup>** TE-ML-04B - para uso em transmissões marítimas.

Ursa Trans SAE 40 atende:

- **Categorias de serviço**
  - **API** CF
- Requerimento dos principais fabricantes de transmissões
  - **Mercedes Benz** DTFR 13B120 (235.12) testado em frotas de ônibus, Ursa Trans SAE 40 apresentou excelentes resultados nas transmissões das séries G 56, G 60-6 e G 85-6, chegando a atingir intervalos de troca da ordem de 120.000 km.

Ursa Trans SAE 40 é a recomendação da ICONIC onde requerido:

- **Mercedes Benz** DTFR 13B120 (235.12) para caixas de câmbio MB G56, MB G60-6 e MB G85-6

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

| Grau SAE                                                | Método ASTM  | 40             |
|---------------------------------------------------------|--------------|----------------|
| Código do Produto                                       | -            | 320621         |
| Código da FISPQ                                         | -            | 20792          |
| Densidade a 20°C                                        | D4052        | 0,899          |
| Viscosidade Cinemática<br>cST a 40°C<br>cST a 100°C     | D445<br>D445 | 149,0<br>15,57 |
| Viscosidade a baixa temperatura (Brookfield), -26°C, cP | D5293        | 134.000        |
| FZG EP Gear, passa no estágio                           | D5182        | 12             |
| Índice de Viscosidade                                   | D2270        | 106            |
| Ponto de Fulgor, COC, °C                                | D92          | 240            |
| Ponto de Fluidez, °C                                    | D97          | -27            |

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto.

Produto fabricado no Brasil.  
Confirme sempre se o produto escolhido está de acordo com as recomendações dos fabricantes de equipamentos considerando as condições de operação e de manutenção do equipamento

ICONIC Lubrificantes S.A. SAC: 0800 704-2230

12 de janeiro de 2026