



URSA® PREMIUM TDX (E4)

SAE 10W-40

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Ursa Premium TDX (E4) SAE 10W-40 é um lubrificante semissintético de alto desempenho para motores a diesel desenvolvido para atender os requisitos da especificação ACEA E4, requerida por diversos fabricantes de motores Euro V.

Ursa Premium TDX (E4) SAE 10W-40 é formulado com uma combinação de básicos semissintéticos e aditivos de alta performance para proporcionar ao lubrificante uma robusta estabilidade ao cisalhamento e permitir seu uso de forma confiável mesmo quando submetido a longos períodos de troca.

BENEFÍCIOS AO CONSUMIDOR

Ursa Premium TDX (E4) SAE 10W-40 proporciona:

- **Proteção aos motores de veículos que percorrem longas distâncias** - oferecendo desempenho estável e proteção mesmo quando abastecidos com óleo diesel com diferentes teores de enxofre.
- **Longos intervalos de troca** - contribui para a proteção do motor, mesmo quando operando em períodos de troca estendidos, maximizando o desempenho e tempo em operação.
- **Proteção das partes críticas do motor** - pois ajuda a controlar a acidez de modo confiável, minimizando os custos de operação e reduzindo as paradas para manutenção.
- **Limpeza eficiente do motor** - o controle confiável de formação de depósitos ajuda a manter desempenho do motor.
- **Resistência ao desgaste** - formulado para oferecer alta resistência ao desgaste e proteção ao espelhamento das camisas dos cilindros.
- **Proteção em altas temperaturas** - a confiável resistência à oxidação ajuda a proteger contra o espessamento do óleo em alta temperatura.

- **Supressão eficaz de espuma** - sua formulação com antiespumantes ajuda a manter a lubrificação do motor confiável, minimizando o desgaste.

APLICAÇÕES

Ursa Premium TDX (E4) SAE 10W-40 é especialmente indicado para caminhões e ônibus que requeiram um produto de alta reserva alcalina (ou alto TBN) que estejam utilizando combustíveis com alto teor de enxofre e/ou estejam submetidos a longos intervalos de troca.

Ursa TDX Premium (E4) SAE 10W-40 também é recomendado para uso em outras aplicações (como equipamentos agrícolas, equipamentos fora-de-estrada, motores marítimos e motores estacionários) quando requerido uma das especificações abaixo.

Não é indicado para uso em veículos equipados com Filtros de particulados diesel (DPFs) ou Filtros de regeneração contínua (CRTs), exceto quando definido pelo fabricante do motor.

Recomendamos seguir as recomendações do fabricante do motor quanto ao intervalo correto para a troca do óleo.

Ursa Premium TDX (E4) SAE 10W-40 atende:

- **Requerimentos de fabricantes de motores diesel**
 - **Cummins** 20077/20078
 - **Deutz** DQC III-10
 - **Mack** EO-N
 - **MAN** 3277
 - **MTU** Category 3
 - **DTFR 15B120** (MB 228.5)
 - **Renault** RLD-2
 - **Scania** LDF-2
 - **Volvo** VDS-3

Ursa® Premium TDX (E4) - Continuação

Ursa Premium TDX (E4) SAE 10W-40 atende:

- **Categorias de serviço API**
 - **API** CI-4

- **Sequências Europeias ACEA**
 - **ACEA** E4
 - **ACEA** E7

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Grau SAE	Método ASTM	10W-40
<i>Código do Produto</i>	-	314097
<i>Código da FISPQ</i>	-	33394
Densidade a 15°C, kg/cm ³	D4052	0,866
Viscosidade Cinemática cST a 40°C cST a 100°C	D445 D445	98,0 14,2
Viscosidade a baixa temperatura (CCS) -25°C, cP	D5293	6100
Índice de Viscosidade	D2270	155
Ponto de Fulgor, COC, °C	D92	230
Ponto de Fluidez, °C	D97	-33
TBN, mg KOH/g	D2896	13,0
Cinza sulfatada, %wt	D874	1,60

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto.

Produto fabricado no Brasil

Confirme sempre se o produto escolhido está de acordo com as recomendações dos fabricantes de equipamentos considerando as condições de operação e de manutenção do equipamento.

13 de Maio de 2026