



TARO[®] 30 DP

30X e 40X

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

A série Taro 30 DP é constituída de óleos de alta performance, de média a alta alcalinidade, para motores a diesel do tipo "Trunk Piston" operando em média e alta velocidades. Foi especialmente desenvolvida para aplicação em motores a diesel do tipo *trunk piston* operando em média velocidade com combustíveis residuais com até 4,0% de teor de enxofre.

A série Taro 30 DP é formulada com uma mistura de óleos básicos de alta qualidade e aditivos que proporcionam proteção extra contra travamento dos anéis, depósitos no pistão e desgaste do motor, mesmo em condições severas de operação.

BENEFÍCIOS AO CONSUMIDOR

A série Taro 30 DP proporciona:

- **Proteção contra o desgaste** - O seu alto TBN controla o desgaste das camisas de forma eficaz e protege os mancais da corrosão. Aditivos antidesgaste de alta performance promovem uma excelente proteção contra o desgaste adesivo em eixos de cames e mancais. Também provê um alto grau de tolerância à água e proteção antiespumante.
- **Propriedades detergentes /dispersantes** - Mantêm limpos o cárter e os anéis de controle de óleo. Evitam a formação de depósitos no motor. Reduzem o entupimento do filtro de óleo lubrificante. Promovem a dispersão eficaz de insolúveis.
- **Estabilidade à oxidação** - Inibidores de oxidação protegem o óleo contra o alto stress térmico, protegem as peças do motor contra a corrosão e reduzem a formação de depósitos na parte inferior do pistão, prolongando a vida útil do lubrificante.
- **Proteção contra ferrugem** - Previne a corrosão de peças do motor quando este não está em funcionamento.

- **Combinação balanceada de aditivos** - Minimiza os custos de manutenção e o tempo de parada dos equipamentos, aumenta a vida útil e otimiza os custos operacionais dos motores.

CARACTERÍSTICAS

A série Taro 30 DP apresenta ótimo controle da viscosidade quando utilizada em temperaturas altas de serviço. Sua excelente propriedade de retenção de alcalinidade evita o desgaste corrosivo em longos períodos de operação.

O sistema de aditivos detergentes/dispersantes proporciona excepcional limpeza dos pistões e controla os contaminantes provenientes do combustível. Isso resulta na redução de depósitos "quentes" (saías e ranhuras dos pistões, saías dos pistões, aquecedores dos purificadores) e "frios" (cárter, bombas de combustíveis, reservatório do purificador).

A série Taro 30 DP apresenta um alto grau de tolerância à presença de água e boa capacidade de separação da água e de retenção de TBN.

APLICAÇÕES

Taro 30 DP 30X e **Taro 30 DP 40X** são recomendados para motores do tipo "*trunk piston*" que operam combustíveis residuais contendo até 4,0% de teor de enxofre.

A série Taro 30 DP é aprovada pelos principais fabricantes de motores.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Taro 30 DP	Método ASTM	30X	40X
Código do Produto	-	375611	375613
Código da FISPQ	-	26813	26813
Grau SAE	-	30	40
Densidade a 20°C	D4052	0,90	0,90
Viscosidade Cinemática cSt a 40°C	D445	94	135
cSt a 100°C	D445	11,3	14,0
Índice de Viscosidade	D2270	104	105
Ponto de Fulgor, COC, °C	D92	240	240
Ponto de Fluidez, °C	D97	-12	-12
TBN, mgKOH/g	D2896	30	30
Teste FZG (A/8.3/90) estágio de falha	D5182	12	12
Cinza Sulfatada, % em massa	D874	3,7	3,7

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto.

Produtos fabricados no Brasil.
Confirme sempre se o produto escolhido está de acordo com as recomendações dos fabricantes de equipamentos considerando as condições de operação e de manutenção do equipamento