



TEXAMATIC® B

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Texmatic B é um óleo lubrificante formulado com básicos minerais de alta qualidade e aditivos específicos para a lubrificação de transmissões automáticas automotivas.

BENEFÍCIOS AO CONSUMIDOR

Texmatic B proporciona:

- **Bom fluxo a baixas temperaturas** - facilita o engrenamento das transmissões mesmo operando em clima muito frio.
- **Durabilidade das peças** - ajuda a proteger contra a ferrugem e a corrosão devido aos seus inibidores, bem como contra o desgaste por conta de sua aditivação antidesgaste e de extrema pressão.
- **Reduz a formação de borra e verniz** - inibidores de oxidação protegem as superfícies, minimizando a formação de depósitos e mantendo o sistema limpo.
- **Fácil identificação de vazamentos** - devido a sua coloração avermelhada.
- **Longa vida dos selos** - sua formulação exclusiva é compatível com a maioria dos materiais utilizados na fabricação dos selos e retentores, minimizando o risco de fuga do óleo e consequente falha/dano do equipamento.

APLICAÇÕES

Texmatic B é recomendado para a lubrificação de transmissões automáticas de automóveis, caminhões, ônibus e equipamentos pesados, quando requerido pelo fabricante um óleo do tipo Dexron IID, ou especificações anteriores Dexron II, Dexron ou Tipo A Sufixo A (TASA).

Texmatic B é recomendado também para direções hidráulicas de diversos fabricantes, quando solicitado pelo fabricante um óleo do tipo Dexron IID.

Também pode ser utilizado em sistemas hidráulicos e outras aplicações, quando requerido um óleo do tipo Dexron IID ou um óleo hidráulico no grau ISO 32, isento de zinco e sem requisitos severos de rápida separação de água.

Texmatic B está aprovado para:

• Requerimentos dos principais fabricantes

- **GM** - aprovado para uso em transmissões automáticas quando especificado um produto do tipo Dexron IID.
- **Mercedes** - aprovado pela Mercedes Benz do Brasil para uso em direções hidráulicas quando especificado um produto DBL 6623.60, MB 236.3, MB 236.6 ou MB 236.7, sendo o único produto aprovado para as caixas de direção hidráulica dos modelos MB LZ S2 BK, MB LS6 BK conforme indicado no boletim de serviço IS 00 - 04/12.
- **Mercedes** - aprovado pela Mercedes Benz do Brasil para uso no sistema hidráulico de basculamento da cabina conforme DBL 6623.10 / MB 236.2, segundo consta no boletim de serviço IS 00 - 04/12.
- **ZF** - aprovado como TE-ML-04D, para uso transmissões marítimas, e como TE-ML-11A, para transmissões manuais e automáticas de automóveis.

Texmatic B é recomendado para o uso em transmissões automáticas quando as seguintes especificações forem indicadas:

- **MAN** 339 Type V-1 & Type Z-1
- **Voith** H55.6335.XX
- **Volvo** 97335

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

	Método ASTM	
<i>Código do Produto</i>	-	320603
<i>Código da FISPQ</i>	-	17265
Densidade a 20°C	D4052	0,8707
Viscosidade Cinemática cST a 40°C cST a 100°C	D445 D445	35 7,6
Viscosidade a baixa temperatura (Brookfield), -40°C, cP	D2983	32.100
Índice de Viscosidade	D2270	184
Ponto de Fulgor, COC, °C	D92	190
Ponto de Fluidez, °C	D97	-54

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto.

Produto fabricado no Brasil.
Confirme sempre se o produto escolhido está de acordo com as recomendações dos fabricantes de equipamentos considerando as condições de operação e de manutenção do equipamento

2 de julho de 2019